Мистический перевал Дятлова или снежные приключения на Северном Урале

Продолжительность: 5 дней

Место начала / Завершения тура: Екатеринбург / Екатеринбург

Места показа: Россия, Свердловская обл, Ивдель, Перевал Дятлова

Допустимый возраст: 6+

Цена за человека от Бесплатно

В стоимость тура включено

Аренда снегохода: (марки: YAMAHA, BRP SKI-DOO, BRP LYNX, POLARIS, ARCTIC CAT). ГСМ, масло и другие расходники - включены в стоимость проката.

Дополнительно, группа обеспечивается одним (или двумя) снегоходами для гида и шеф-повара;

Доставка снегохода: для участников и инструкторов из Екатеринбурга в деревню Каменку и обратно;

Аренда экипировки: шлем, утепленный костюм (штаны и куртка), утепленные сапоги;

Услуги гида: нахождение инструктора в составе группы, сопровождение группы, организация путешествия;

Продукты: закуп необходимых продуктов по матрице меню "Походное";

Услуги шеф-повара (по матрице меню "Походное");

Страховка: страховые полисы от н/с ПАО "Росгосстрах";

Доставка: транспортировка персонала, продуктов, амуниции и оборудования к точке начала маршрута;

Проживание: Проживание на базе в поселке Вижае (две ночи) и базе «Елес-Тур» (две ночи).

В стоимость тура не включено

Перелёт: г. Москва (либо из другого региона РФ) - г. Екатеринбург и обратно;

Трансфер: до точки начала путешествия (день 1) и возвращение туристов в г. Екатеринбург (день 3);

Оплата отеля (в случае предварительного прибытия) в город Екатеринбург;

При необходимости участникам экспедиции предоставляется трансфер — комфортабельный микроавтобус по маршруту: Екатеринбург - Ивдель - Вижай - Екатеринбург.

Банный комплект: индивидуальный комплект для бани (тапочки, полотенце, шапочка, шампунь и др.);

Экстра: алкоголь, а также прочие продукты и напитки личного предпочтения;

Услуги шеф-повара по предоставлению питания по ресторанным вариантам меню: "Эконом", "Стандарт", "Люкс", "Гастрономический тур";

Снегоход: аренда снегохода более высокого класса (более мощного или комфортного, чем базовые модели), согласно отдельному прайсу;

Экипировка и шлем: аренда комплекта фирменной экипировки и (или) шлема, согласно прайсу;

Страховка: Оплата дополнительной страховки от вероятных повреждений снегохода.

Питание и проживание в городе Ивделе. В случае принятия командой решения об отъезде из поселка Вижая в город Ивдель.

Для готовых индивидуальных / корпоративных групп возможен дополнительный однодневный радиальный выезд на Хребет Чистоп, это займет ещё один, дополнительный день.

Стоимость дополнительного дня для каждого участника — 22500руб.

Описание тура

Экспедиция (зимнее сафари) на снегоходах на Северном Урале

г. Екатеринбург – г. Ивдель – г. Вижай – Перевал Дятлова – п. Ушма – п. Тресколье – пещеры на р. Лозьве – Золотые ворота Вижая – г. Ивдель – г. Екатеринбург

Территория Северного Урала огромна - это один из самых глухих и труднодоступных районов Урала. Край густых таёжных лесов. Севернее Ивделя, посёлков Вижая и Бурмантово - сплошная тайга: нет ни населённых пунктов, ни дорог, кроме старинных охотничьих изб, юрт и становищ. К горам подступают непроходимые летом тайга и болота. Всюду северный лес без конца и края - мохнатые ели, мощные кедры, сибирские сосны. Край таёжных охотников манси...

Тур на снегоходах на Перевал Дятлова предполагает посещение за 3-4 дня Перевала имени Игоря Дятлова.

Передвижение группы осуществляется на снегоходах. Участникам снегоходной экспедиции предстоит прикоснуться к тайне трагедии и самим почувствовать всю энергетическую мощь сакральных мест манси — опасных и одновременно манящих своим мистицизмом. На языке манси имена гор Холатчахль и Отортен сигнализируют о наличии некоего постоянного источника опасности. Отортен переводится как "не ходи туда", а Холатчахль — "Гора Мертвецов". Гора лидирует в списке самых опасных аномальных зон России. Рейтинг составлялся по количеству погибших при странных обстоятельствах. Команду сопровождают квалифицированные специалисты: гид-проводник (механик) и профессиональный шеф-повар. По желанию группы возможно предоставление дополнительного проводника — представителя коренных малых народностей — настоящего манси. Питание в туре осуществляется по предлагаемому шеф-поваром согласованному заранее меню.

Команде предоставляются клубные снегоходы. Возможен вариант участия в экспедиции на собственном снегоходе. Используемая для передвижения экспедиции техника: снегоходы POLARIS WIDE TRACK LX, снегоходы YAMAHA VIKING 540 III, снегоходы BRP. Каждая наша команда получает уникальный трек-номер для отображения текущей позиции на маршруте. Всегда есть возможность отследить месторасположение команды, находящейся на маршруте, в онлайн-режиме

Цель экспедиции: Посещение на снегоходах Перевала Дятлова - места, где у мистических и угрюмых склонов Горы мертвецов при странных обстоятельствах одновременно погибла вся группа, состоящая из девяти студентов под руководством опытного туриста — Игоря Дятлова. Участникам тура предстоит прикоснуться к тайне трагедии и самим почувствовать всю энергетическую мощь сакральных мест манси — опасных и одновременно манящих своим мистицизмом. Кроме того, совершите путешествие на хребет Чистоп с бывшей военной Радиолокационной станцией (РЛС), над которым местные жители видели в ночь гибели группы странные огненные шары. Побываете в условиях абсолютно дикой природы и возможно встретитесь с местными таёжными обитателями: волками, лосями, зайцами и северными оленями.

Программа тура

День 1

Прибытие на базу в п. Вижай (дневное/вечернее время в зависимости от погоды и состояния дороги), размещение в тёплом доме.

Отдых (по желанию команды топится баня).

Шеф-повар занят обустройством кухни, сервирует стол, занимается приготовлением горячего ужина на костре. Горячий ужин по прибытии (согласно меню). Общение участников группы.

Обсуждение планируемого маршрута снегоходного тура на Перевал Дятлова. Вечерние индивидуальные дела. Спутниковая связь. Ночь на базе "Вижай".

Автомобили участников команды находятся на охраняемой парковке базы "Вижай" на протяжении всего времени проведения экспедиции.

СПРАВКА: Вижай — самый крайний посёлок на севере Свердловской области, до которого можно доехать на автомобилях. Дальше дорог нет — только направления и вездеходные технологические просеки. В 1930-1980 годах Вижай был населён главным образом сотрудниками ИвдельЛАГа. Посёлок Вижай находится на слиянии двух рек: Вижай и Лозьва, посёлок построен в 20-30е годы XX века как колония-поселение. Из-за своего географического расположения посёлок имел большое значение не только для туристов и

путешественников, отправляющихся на север, но и для народа манси, представители которого использовали его как перевалочный пункт при поездках в больницу, в школу с детьми, в магазины на "большую землю" — в г. Ивдель.

От посёлка Вижая начинаются маршруты до популярных туристических объектов: Перевал Дятлова, Маньпупунёр (плато мансийских каменных идолов), хребет Молебный Камень, хребет Чистоп и других. К 2010 году посёлок Вижай пришёл в запустение, население сократилось до 16 дворов. В августе 2010 года, в результате лесных пожаров посёлок Вижай практически полностью выгорел, чудом уцелел один дом на берегу реки, а также памятник героям Великой Отечественной войны. Погибших не было. Население в количестве 26 человек переселено в Ивдель. Официально восстановление посёлка не планировалось, однако, несмотря на это, люди возвращаются на пепелище, проживая в палатках, и строят себе новые дома собственными силами. Именно здесь, в Вижае, находились начальный и конечный пункты похода тургруппы Дятлова. Отсюда группа начинала свой поход и сюда же должна была вернуться к 12 февраля 1959 г. после запланированного, но так и не состоявшегося восхождения на Отортен.

Общее расстояние движения по трассе от Екатеринбурга: 620 км

День 2

8:00 Подъём, утренние сборы.

9:00 Горячий завтрак (согласно меню).

11:00 Старт снегоходной экспедиции на Перевал Дятлова из поселка Вижая по направлению к мансийскому поселку Ушма. Пересечение рек Вижай, Тошемка и др. В осеннее и весеннее время проведения экспедиций (поздней зимой) существует вероятность пересечения на маршруте уже вскрывшихся горных рек. В этом случае опытные гиды-проводники, используя свои знания маршрута при проведении данной экспедиции, указывают места для переправы снегоходной техники по открытой воде (вброд). Подобные ситуации не редки и в связи с подобными обстоятельствами в первый день передвижения экспедиции предусмотрено преодоление не очень значительного расстояния.

Нитка маршрута снегоходного тура на Перевал Дятлова проходит по глухой таёжной вездеходной дороге. Первая часть маршрута заканчивается в национальном мансийском поселке — Ушме (60 км от точки старта), который представляет собой становище из нескольких жилых домов, расположенных по обоим берегам таёжной реки Лозьвы, стоящих вперемешку с покосившимися срубами и традиционными «избушками на курьих ножках».

В Ушме нет заборов и огородов. Манси не занимаются сельским хозяйством, а живут исключительно за счет охоты. Мужчины заняты в лесу на промысле в поисках дичи, а женщины — воспитанием детей, выделкой шкур, изготовлением изделий и сувениров: обуви (унты и бурки), корзин (туяски), одежды (малица, шапки) и других предметов для домашнего обихода, промысла и охоты (куклы, ложки, тарелки, камусовые лыжи). Также манси преуспели в обработке и выделке шкур ценных животных (норка, куница, соболь).

Предусмотрены краткие технологические остановки с целью отдыха и фотосессий.

Одна из достопримечательностей этого места — это останки первой в СССР колонии-поселения, где проживали расконвоированные заключенные. В советские времена здесь работали лесопилка, баня, хлебопекарня, а также был разбит парк с детскими качелями и клумбами. С конца 70-х годов колония прекратила свое существование, жители поселка покинули эти места из-за отсутствия работы и перспектив. На данный момент останки поселка производят угнетающее впечатление: разрушенные и брошенные дома, остатки скотного двора и груды искореженного металла.

14:00-14:30 Обед (по согласованному меню). Для приготовления еды клубным подразделением питания используются ТОЛЬКО газовые горелки с запасом газа в безопасных газовых баллонах из композитных материалов. Костры для приготовления пищи разжигаются только в специально созданных для этого условиях на территориях туристических баз.

15:00-16:00 Передвижение осуществляется до туристической комфортной базы "Елес-Тур", расположенной на берегу живописного мансийского озера. Прибытие, размещение участников тура в теплых таёжных рубленых избах с инфраструктурой.

16:00-19:00 Возможна подледная рыбалка на зимние удочки. Рыбалка производится только на разрешённые снасти: зимние удочки, зимние спиннинги для отвесного блеснения, жерлицы с живой наживкой. Щука — желанная добыча для начинающих рыболовов-любителей, а ловля её — увлекательное занятие. Участникам путешествия предоставляются прочные снасти для ловли щуки, окуня и хариуса. Размеренное движение по льду контролирует проводник, движение осуществляется только вблизи берега, путешественники соблюдают безопасность и следуют указаниям гида.

19:00 Праздничное застолье. Горячий изысканный ужин от шеф-повара (согласно меню). Общение участников группы. Обсуждение планируемого маршрута. Возможна корректировка маршрутной нитки исходя из текущей погодной ситуации в горах. Русская баня на берёзовых дровах (по запросу).

Ночь на базе "Елес-Тур".

СПРАВКА: Туристическая комфортная база "Елес-тур" находится на берегу таёжного глухого озера в очень труднодоступном районе Северного Урала. **Озеро Ушминское** (Елесинское, Елес-Тур), расположено в малонаселенной таежной части Ивдельского городского округа, в буквальном смысле на северной окраине Свердловской области. Вдоль берегов поселений нет; ближайший к озеру населённый пункт, посёлок Ушма, в котором постоянно живут представители коренного народа — манси — расположен в 6 км западнее водоема. Озеро окружено живописным смешанным лесом. Труднодоступно. Любителям рыбалки есть возможность порыбачить на карася, щуку, окуня, чебака, язя. Озеро УШМИНСКОЕ находится в 6 км на восток от пос. Ушма. Площадь 1,3 км². Озеро проточное, вытекает ручей Немстуральтъя (правый приток р. Большая Манья). Берега покрыты лесом и частично заболочены. С восточного берега открывается панорама хребта Чистоп. Турбаза «Елестур», расположенная на берегу озера Ушминское, является самой северной базой Свердловской области. До знаменитого перевала Дятлова от базы «Елестур» — порядка 60 км, а до горы Чистоп всего 30 км. Здесь, в комфортных условиях, можно отдохнуть и набраться сил перед радиальными утомительными выездами по маршруту. Турбаза построена партнёрами клуба в 2012 году. Располагает тремя отдельными превосходными уютными избами, баней, летней и зимней столовыми. Выстроена база с учетом комфортных условий для отдыха в лесу.

Существующая инфраструктура: этнические рубленые дома с русской печью, мансийскими лабазами, дровяниками. Удобства (во дворе), вода (из проруби), приготовление пищи на печи. Шикарная гостиная-столовая с большим обеденным столом. Электрическое освещение возможно при условии наличия исправного бензогенератора. По желанию команде предоставляется баня. Услуги по предоставлению базы "Елес-Тур" и бани являются платными услугами сторонних организаций и оплачиваются на месте дополнительно, исходя из существующих на туристической базе тарифов.

Дневной пробег: 65 км

День 3

7:00 Подъём, утренние сборы.

8:00-9:00 Горячий завтрак (согласно меню).

9:00 Сбор личных вещей, упаковка в транспортные баулы. Заправка, прогрев и подготовка снегоходов к выезду.

Выезд с туристической базы "Елес-Тур". Минуя мансийский посёлок Ушма, путешественники двигаются по замерзшей реке Лозьве по направлению к Перевалу Дятлова — склону горы Холатчахль (перевод с

мансийского "гора Мертвецов") через "базу Ильича".

В течение дня участникам снегоходного тура на Перевал Дятлова предстоит пересечь несколько замерзших рек, проехать по лесным дорогам и охотничьим тропам к самому подножию горных хребтов Северного Урала. В процессе передвижения предусмотрены технологические остановки с целью отдыха и фотосессий. Предстоящий подъем на снегоходах на Перевал Дятлова и траверс крутых склонов гор сквозь курумник — не лёгок: требует значительных усилий и начального опыта езды на снегоходе.

11:30 Прибытие на стоянку под названием «изба Ильича» или «база Ильича». Ранее, во времена госпромхозов, здесь была орехо-промысловая база. Кедровый орех заготавливали в могучем старом кедраче в километрах в пяти от нее. База расположена в живописном месте: вокруг высокоствольный сосновый бор, на реке обширный плес, где когда-то рыбачил сторож геологической партии Ильич. Геологи давно уж покинули эти места, а название места осталось.

Северный Урал состоит из множества хребтов, но внизу, из-за густого леса, их не видно. Горы пологие, и при подъеме вверх складывается ощущение, что все это предгорье. Но в какой-то момент перед путешественниками открывается застывший океан призрачных гор, от которых невозможно оторвать взгляд. В процессе движения группа пересекает границу климатических зон, лес резко обрывается, и дорога круто уходит наверх по заснеженным камням, мху и лишайнику.

Перевал Дятлова расположен в ложбине хребта Холат-Чахль (Гора мертвецов / Мёртвая гора), где по преданию погибли девять охотников манси. На этом же месте в феврале 1959 г. погибла группа студентов УПИ.

Экскурсия на Перевал Дятлова.

Фотосессии у мемориальной плиты, установленной на останце в память о трагически погибших в 1959 году при странных обстоятельствах, студентах. Минута молчания в память о погибших. Отдых, свободное время: Возможно посещение места установки палатки. Посещение «стоянки у кедра». Экскурсионно-ознакомительные передвижения по склону и долине хребта Холат-Сяхыл.

Гид-инструктор ознакомит туристов с несколькими версиями трагической гибели туристов: от банальной лавины до испытаний секретного оружия и инфразвуковых природных явлений, покажет примерное место расположения палатки и расскажет ряд интересных фактов об истории поисков и последующих экспедициях в этот район.

На Перевале участники экспедиции проводят от 30 минут до 1,5 часов (в зависимости от погодной ситуации), предусмотрено свободное время для фотосессий у скалы-памятника. С хребта Холат-Чахль открываются прекрасные виды на близлежащие хребты. На севере можно увидеть еще одну визитную карточку Северного Урала — гору Отортен, в подножье которой расположено чистейшее горное озеро Лунтхусаптур (пер. «Озеро одинокого гуся»). Есть старинная мансийская легенда, что во время Всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся один-единственный гусь, который согласно финно-угорской мифологии является прародителем всего живого на Земле.

Спуск вниз проходит по уже знакомой дороге. На склоне много низкорослых берез, стволы и ветви которых изуродованы и перекручены горными ветрами. Пейзаж меняется в обратном порядке — дорога все время ведет вниз, петляя по густому лесу и, в конце концов, выводит нас к чудесному и живописному месту на повороте реки Лозьва.

Дневной прогон экспедиции занимает весь день световой день. Для участников группы, посвятивших весь световой день радиальному выезду-путешествию, шеф-повар предварительно приготовит и распределит по ланч-боксам персональный ланч-обед. В течение дня, согласно специально разработанному для этих условий меню, участникам экспедиции предоставляется обед (клубное оборудование — термо-сумки, армейские бидоны, посуда и прочие необходимые принадлежности — предоставляется бесплатно).

Возвращаемся в деревню Ушма по набитому путику по реке.

19:00 Размещение участников тура в деревянном мансийском доме с русской печью. Смена одежды.

Горячий чай по приезде и обмен впечатлениями, обсуждение общепринятых версий гибели дятловцев.

Расположение и общение участников группы. Обсуждение и выработка собственной основной версии гибели

Дятловцев. Изучение фактов по существу после посещения перевала Дятлова. Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляются спутниковые телефоны Thuraya, связь осуществляется при использовании собственных сим-карт, каждый участник экспедиции использует баланс только своей личной сим-карты.

Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с экстренными ситуациями и движением группы по маршруту.

21:00 Сытный ужин (согласно предлагаемому меню). Ночь в мансийском доме.

Существующая инфраструктура: удобства минимальные: туалет на улице, душа нет, вода из горной реки, размещение на кроватях в спальнях мешках.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, поломка техники, прочий форс-мажор) предусмотрена ночевка в тайге (на «базе Ильича»), участники экспедиции ночуют в мансийской избушке, спят на полу на туристических ковриках в собственных спальнях мешках.

СПРАВКА: Река Лозьва (перевод с коми-пермяцкого: «лоз» — синий, голубой, «ва» — вода) — пятая по длине река в Свердловской области. В верхнем течении реки вода действительно чистая, прозрачная. Главный исток Лозьвы берет начало в каровом озере на склоне горы г. Отортен.

Урочище Перевал Дятлова — перевал на Северном Урале между горой Холатчахль (1096,7 м) и безымянной высотой 905, являющейся отрогом Главного Уральского хребта. Находится на крайнем северо-западе Свердловской области. Соединяет долину 4-го правого притока реки Лозьва с верховьями одной из рек-притоков — реки Ауспия. Перевал Дятлова находится в Ивдельском городском округе Свердловской области, в 98 км северо-западнее города Ивдель. Перевал рядом с местом, где в 1959 году произошла гибель туристов (студентов из УПИ), назван перевалом Дятлова. Гибель тургруппы Дятлова — событие, случившееся предположительно в ночь с 1 на 2 февраля 1959 года на Северном Урале, на перевале хребта Холатчахль (Холат-сяхыл), названном впоследствии Перевалом имени группы Дятлова, когда при невыясненных обстоятельствах погибла группа из 9 туристов, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна перевала Дятлова всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла в 1959 году на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников. Девять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обратного никто не вернулся. Все умерли в одну ночь. Следствие было закрыто с формулировкой, обозначающей причину гибели как: « стихийная сила, преодолеть которую туристы были не в состоянии ». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели людей, а последующие события породили массу вопросов. Это заключение таит в себе больше загадок, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всей группы из палатки, в которой ночевали туристы. На каменном останце, на перевале Дятлова, экспедицией 1963 года установлена мемориальная доска в память «дятловцам», затем в 1989 году на останце установлена ещё одна мемориальная доска.

Протяженность снеговой части дневного маршрута в пути: 150 км

День 4

8:00 Подъём, утренние сборы.

9:00-10:00 Горячий завтрак (согласно меню).

10:00 Сдача домика, сбор личных вещей, формирование транспортных баулов. Подготовка к выезду — прогрев техники и визуальный осмотр на предмет неисправностей.

10:30 Выезд в направлении точки старта — посела Вижая.

Сегодня посетим несколько интересных мест этого региона:

1. Тресколье (пер. с мансийского: дом у скалистой реки или каменный дом на берегу реки). Поселение расположено в живописнейшем месте напротив хребта Тумп-Капай (пер. манс. «большая гора»). Поселения манси состоит из кямкелей — изб близких и дальних родственников. Постоянные избы

отапливаются с помощью чувала — некоего подобия камина, собранного из жердей и обмазанного глиной. Это очаг использовали так же для приготовления пищи. Хлеб манси пекут в особых печах, расположенных недалеко от дома. Участники путешествия смогут своими глазами увидеть эти удивительные постройки, а также рубленые дома с двускатными крышами, печки для выпекания хлеба — нянь-кур, настоящие амбары на курьих ножках и священные ялпынг-сумьяхи, для охраны которых по всей деревне на деревьях развешаны тотемы — медвежьи и лосиные черепа.

2. Пещеры на реке Лозье

Участники экспедиции смогут побывать в неизвестном до недавнего времени комплексе карстовых пещер, о существовании которых знают лишь немногие специалисты. Наши гости ощутят себя первопроходцами, а, возможно, и обнаружат новый лаз в уже исследованной части пещеры. Поскольку пещеры расположены в труднодоступном месте и малопосещаемы, у участников экспедиции имеется еще масса возможностей для новых находок или открытий.

Переезд по накатанному снегоходному пути к броду через горную реку. Выезжаем на берег реки Вижай.

Название реки имеет коми-пермяцкое происхождение: «вежа» — «святой», «ай» — отец. Любопытно, что по-мансийски эта река называется Ялпынгъя, что тоже означает «святая река».

15:30-16:30 Прибытие путешественников в точку окончания путешествия — в расположение туристической базы "Вижай". Окончание снегоходной части маршрута. Общее фото на память о нашем путешествии.

Развязка саней и распаковка транспортировочных баулов с личными вещами, переодевание из снегоходной экипировки в более легкую одежду.

16:30-19:00 Переезд на машине повышенной проходимости до г. Ивдель (расстояние около 100 км).

Заселение в гостиницу. Общий сбор туристов и пешая прогулка до уютного кафе.

Ужин и общение гостей.

Ночь в номерах.

Расстояние дневного пробега на снегоходах: около 80 км

Движение на автомобиле: 100 км

День 5

8:00 Подъём, утренние сборы.

7:00-8:30 Завтрак в гостинице.

Сборка и упаковка личных вещей, укладка рюкзаков или сумок в машину.

Сдача номеров.

Разъезд участников снегоходного тура.

Окончание путешествия.

Дополнительно

Как добраться?

Для жителей Свердловской области и Екатеринбурга, Пермского края и Перми, Челябинской, Тюменской, Курганской, Омской областей, а также Ижевска, Самары, Казани и Уфы — самостоятельное движение на личных автомобилях до таёжного посёлка Вижая. Прекрасная автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области, позволяет доехать до места старта экспедиции на автомобилях. Время в пути составит 9-11 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от г. Екатеринбург до пос. Вижая — 610 км. Также возможно добраться железнодорожным транспортом: проходящим поездом до станции Ивдель-1.

ВАЖНО: Для гостей г. Москвы, Московской области, а также Санкт-Петербурга существует возможность долететь до федерального аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) рейсовыми самолётами. В аэропорту (или на вокзале) гидами проводниками организуется встреча, и команда в полном составе выезжает на снегоходное сафари в направлении пос. Вижая на клубных автомобилях. При достаточном запасе времени, в экскурсионных целях (для осмотра архитектурных памятников и достопримечательностей) группа может остановиться в любом из городов по ходу движения (г. Невьянск, г. Верхотурье и др.)

Страховка

Включена. Страховка: Страховые полисы от н/с ПАО "Росгосстрах"

Места сбора группы

Екатеринбург

Прибытие на базу в пос. Вижай (дневное либо вечернее время в зависимости от времени прилета участников тура, погодной ситуации и состояния трассы г. Екатеринбург – г. Ивдель – г. Вижай)