



## Сплав по рекам Кубань, Большой Зеленчук, Аксаут на Северном Кавказе

**Продолжительность:** 7 дней

**Место начала / Завершения тура:** Невинномысск / Невинномысск

**Места показа:** Россия, Карачаево-Черкесская Республика, Учкуланское сельское поселение, посёлок городского типа Эльбрусский, река Большой Зеленчук, посёлок Нижний Архыз, река Аксаут

**Допустимый возраст:** 12+

Цена за человека от 55 000 руб.

### В стоимость тура включено

Транспортное обслуживание по программе, Питание по программе, Работа инструкторов, Спутниковый телефон для экстренной связи, Прокат снаряжения для сплава: катамаранов, весел, касок, спасжилетов, герметичных упаковок, мотор + ГСМ, Прокат снаряжения для лагеря: кострового снаряжения, палаток, теплоизоляционных ковриков

### В стоимость тура не включено

Спальный мешок (температура комфорт +6°, экстрим 0°) — 700 руб. / тур. Оплачивается при бронировании тура., Размещение в 2-х местной палатке — 2000 руб. / тур., Неопреновый костюм — 3 300 руб. / поход (по предварительной договоренности с менеджером), Страхование медицинских и иных непредвиденных расходов (от 100 руб. / чел. / сутки).

### Описание тура

Красота Северного Кавказа открывается далеко не каждому, но тот, кто хоть однажды по-настоящему увидел Северный Кавказ, никогда не сможет забыть этот динамичный, но, в то же время, душевный край. Маршрут по реке Кубань-Большой Зеленчук-Аксаут — один из лучших водных маршрутов, проходящих на территории Северного Кавказа. Отсутствие населенных пунктов, удаленность от крупных городов, места, нетронутые цивилизацией, делают эту реку привлекательной для людей, равнодушных не только к спорту, но и красоте окружающего мира.

## Программа тура

### День 1

**Встречаемся на ж/д вокзале г. Невинномысск в 5:00** (по времени прибытия поезда 004М Москва — Невинномысск), вас встречает наш инструктор в фирменной синей футболке — вы его точно не пропустите. Короткое знакомство с группой.

Грузимся по машинам и отправляемся навстречу приключениям! Отправляемся к месту начала сплава — поселок Учкулан (104 км).

Ставим лагерь, участвуем в приготовлении обеда все вместе. **Обед** в полевых условиях.

После разгружаемся и готовимся к первому выходу на воду: собираем катамараны, обсуждаем план сплава, инструкторы проводят обязательный инструктаж по технике безопасности на воде и технике гребли.

Получаем каски, спасательные жилеты и весла.

Подготовив всё снаряжение к предстоящему сплаву, готовим ужин. Во время трапезы знакомимся с участниками сплава поближе, ведь нам еще вместе преодолевать самые сложные пороги на Кавказе.

Для первого дня, пожалуй, хватит. Отдыхаем у костра с гитарой, предвкушаем завтрашний день, с нетерпением ждем начала сплава.

День был длинным, отправляемся спать и набираться сил для завтрашних приключений.

### День 2

Сегодня нас ждет насыщенный день, поэтому рано просыпаемся и завтракаем.

Собираем лагерь. Инструкторы еще раз проводят инструктаж по технике безопасности на воде и технике гребли.

*\*Сплав по рекам Кубань-Большой Зеленчук-Аксаут рассчитан на опытных туристов.*

**Маршрут дня: п. Учкулан — Шиверы на реке Кубань (2-3 к.с.) — пос. Эльбрусский.**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

В пути остановимся на перекус или полноценный обед.

**Кубань**, крупнейшая река Западного Кавказа, образуется при слиянии рек Уллу-Кам и Учкулан, берущих свое начало на ледниках Эльбруса.

Сплав по реке Кубань служит хорошей раскаткой перед сплавом по более трудным рекам Кавказа. Пороги на реке Кубань локальные, между ними на быстром течении попадают места, требующие внимания, но в целом ничего серьезного, что требовало бы осмотра и не шло бы с воды.

Находим идеальный участок, чтобы отработать навыки техники водного туризма. *Инструкторы проводят тренировочные занятия на воде (траверс струи и постановка катамаранов на ровный киль, переворот катамаранов).*

Парочка шивер и отработка наших навыков позади, готовим ужин. Вечерние посиделки у костра неотъемлемая часть походов, поэтому наслаждаемся компанией, делимся историями из своих путешествий с другими участниками группы, а после отправляемся отдыхать.

### День 3

Завтракаем и снова спускаем нашу флотилию на воду.

**Маршрут дня (сплав по реке Кубань): пос. Эльбрусский — шивера Даутская (3 к.с.) — каньон Аманхит (3-4 к.с.) — 1-ый Каменноостский (3 к.с.) — пор. Желоб.**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и

только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

#### **В пути обед или перекус.**

От поселка **Эльбрусский Кубань** после слияния с правым притоком реки Худее собирается в одно русло, шиверы становятся мощными, появляются пороги. В русле и вдоль берегов встречаются камни с острыми гранями.

Перед Красным мостом через реку проходим **шиверу Даутскую** — сложный перекат. Шиверу осматриваем с моста, чтобы на понять, как на практике будет ее проходить.

Дальше начинается 1,5-километровый **каньон Аманхит** — самое серьезное препятствие на нашем сплаве по Кубани. Каньон отличается большим обилием крупных валунов и скальных обломков в русле, крутыми сливами, пенными ямами между камнями, высокими валами воды с запрокидывающейся вершиной.

Успешное прохождение во многом зависит от правильного входа в порог, поэтому перед прохождением мы тщательно осматриваем каньон и составляем план.

Между каньоном и аулом **Каменномоетским** проходит серия шивер, которые следуют почти одна за другой. Некоторые шиверы скорее походят на пороги из-за большого количества камней. Валы в шиверах на этом участке достигают высоты полутора метров.

Порог 1-й Каменномоетский представляет собой короткое (около 25 м) крутое падение русла с множеством подводных камней, которые вспенивают поток. Инструктор подсказывает надежный способ прохождения порога.

В километре ниже по течению реки расположен порог Желоб, где Кубань на протяжении 70 м почти равномерно падает на 6 м. Лишь в середине порога — крутой полуметровый свал воды.

Закончив сегодняшний маршрут ищем стоянку, разбиваем лагерь и готовим ужин. Сплав по реке Кубань окончен, завтра мы продолжим наше путешествие — отправимся покорять другую реку Кавказа.

#### **День 4**

Завтракаем, собираем вещи и переезжаем в поселок Архыз, чтобы продолжить наше путешествие сплавом по **реке Большой Зеленчук**.

**Сегодняшний маршрут (сплав по реке Большой Зеленчук): пос. Архыз — 1-ый Взрывной (3 к.с.) — 2-ой Взрывной (3 к.с.) — пор. Пушка (4 к.с.) — пор. 3-ий Взрывной (3 к.с.) — пор. Взрывной 4 (3 к.с.).**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

В пути перекус или полноценный обед в полевых условиях.

*Сплав по реке Большой Зеленчук* отличается разнообразием препятствий, порогов и окружающих видов. Обстановка здесь постоянно и стремительно меняется. Активное захватывающее мероприятие, получается.

От **поселка Архыз** до урочища Богословка расположены три «взрывных» порога, которые образовались после проведения дорожных работ. Пороги представляют собой протяженные шиверы с поворотами и косыми валами, небольшими камнями в русле. Преодолеваем их после тщательного осмотра. Здесь ощущаем по полной, что такое большая вода!

Кульминацией становится порог Пушка, здесь вал такой высоты, что веслом не всегда удастся дотянуться до воды!

Сегодняшний день принес нам много новых открытий и впечатлений. Настало время готовить ужин, делиться впечатлениями и отдыхать. Сегодня спать будем крепко.

#### **День 5**

Просыпаемся, делаем зарядку, чтобы размять мышцы и суставы, и завтракаем.

Сегодня заканчиваем наш сплав по реке Большой Зеленчук.

**Маршрут на сегодня (сплав по реке Большой Зеленчук): пор 4-ый Взрывной (3 к.с.) — пор. Косой (3 к.с.) — пос. Нижний Архыз.**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

В пути перекусим или остановимся на полноценный обед.

Преодолеваем еще два Взрывных порога — 4-ый и 5-ый и **каньон Косой**.

Предварительно осматриваем порог Косой с инструкторами, обсуждаем план прохождения до мельчайших деталей.

После Косого река некоторое время течет в одном русле, поэтому до поселка Нижний Архыз можем идти без осмотра, но не теряя бдительность.

Еще один трудный, но полный впечатлений день заканчивается. Еще одна река покорена. Впереди самое интересное и экстремальное.

Ставим лагерь, готовим ужин. После вечерней трапезы идем отдыхать.

## **День 6**

Завтракаем, собираем вещи и отправляемся к месту начала старта сплава к реке Аксаут (пор. Слалом).

**Маршрут на сегодня (сплав по реке Аксаут): пор. Слалом — пор. Корнет — пор. 5-минутка — S-образная шивера — пор. Трехкилометровая шивера (3 к.с.) — пор. Мустанг (3 к.с.) — пор. Осыпной (4 к.с.) — пор. Красный (3 к.с.) — каньон «Два моста».**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

В пути, уже ставший классическим, перекус или полноценный обед.

*Кульминацией нашего сплава-родео становится сплав по реке Аксаут.* Эта река интереснее реки Большой Зеленчук в техническом плане.

**Река Аксаут** (от «ак саут» — «белая, чистая вода, которой поят лошадей») — левый исток Малого Зеленчука. Она берет свое начало из Аксаутского ледника и течет на север до слияния с Марухой, образуя Малый Зеленчук.

*Порог Корнет* сложно выделить на фоне непрерывно идущей шиверы. Проходим порог на взаимной страховке, за ним следом — порог 5-минутка и S-образная шивера.

За фермой начинается Трехкилометровая шивера. Перед шиверой – оба берега безлесные, а ущелье, где находится шивера, уже лесистое. Участок представляет собой крутое падение с массой камней, как подводных, так и надводных — требуется постоянный маневр. Проходим порог, страхуя друг друга с предварительным осмотром.

*Порог Мустанг* начинается крутопадающей горкой, в конце которой под левым берегом – слив более 1м жесткой бочкой.

*Каньон Осыпной* словно нитка жемчуга — проходим несколько порогов: Пирамида, Носорог и Кривой. Весь каньон смотрится как единая достаточно мощная шивера с усложнениями в некоторых местах. Везде хватает времени и места для маневра. Это наиболее интересное в техническом отношении препятствие Аксаута.

После каньона идет относительно спокойный участок, слева отличная поляна, где можно встать для осмотра

порогов Красный и Два моста — их можем пройти без промежуточной остановки.

Причаливаем к берегу, вытаскиваем катамараны, ставим лагерь и устраиваем традиционные посиделки у огня. Делимся впечатлениями о прошедших днях, рассматриваем снимки и видео, наслаждаемся вкусной едой.

После ужина идем отдыхать.

## **День 7**

После завтрака продолжаем наше приключение. Сегодня заканчиваем сплав по реке Аксаут.

**Сегодняшний маршрут (сплав по реке Аксаут): каньон Два моста (3 к.с.) — пор. Поцелуй Чаниты — пор. Крокодил — пор. Сюрприз (3 к.с.) — пос. Хасаут-Греческое.**

Перед прохождением порогов обязательно осматриваем их с берега на предмет локальных препятствий и только после этого отправляемся в путь. В зависимости от общей готовности группы мы или проходим, или обносим пороги водопадного типа.

Еще раз проходим каньон Два моста и двигаемся дальше.

За каньоном река несколько меняет характер: долина сужается, пороги более локализованы, как правило, длина их не превышает 40-50м, каждому предшествует шивера.

Сходу проходим порог взрывного характера Поцелуй Чаниты, а вслед за ним короткий стометровый каньон с несложным порогом Крокодил.

За каньоном — серия шивер. Идем без осмотра до моста через Аксаут. Порог Сюрприз представляет собой беспорядочное нагромождение крупных обливных и полубливных камней с жесткими бочками более 1м за ними.

После порога препятствия на реке практически кончаются. Заканчиваем наше путешествие в **поселке Хасаут-Греческое**.

Разбираем катамараны, сушим и собираем снаряжение. Загружаемся в автобус и возвращаемся в г. Невинномысск.

**На месте идем в баню и обедаем в кафе**, чтобы чистенькими, сытыми и полными впечатлений разъехаться по домам.

**Трансфер на ж/д вокзал к полуночи (00:00).**

## **Дополнительно**

### **Снаряжение для сплава**

Катамараны — специальные, беспалубные надувные суда для сплава по бурной воде. Посадка коленная.

Весла, спасжилеты, спасконцы, каски — проверенное, удобное в использовании снаряжение.

Мотор — подвесной мотор для прохождения плесовых и озерных участков.

### **Снаряжение для лагеря**

Палатки — трехместные. Заселение по 3 человека. Каждому участнику предоставляется индивидуальный теплоизоляционный коврик.

Посуда — личную посуду нужно иметь каждому. Предоставляются котлы, подносы и другая утварь для приготовления пищи.

### **Личное снаряжение**

О наличии своего снаряжения, которое вы планируете взять на тур, а также о необходимости 2-ух местной палатки просьба сообщать при оформлении тура.

**Питание на маршруте**

Питание трехразовое. Иногда, исходя из условий прохождения маршрута, обед может быть заменен перекусом. Готовит пищу инструктор, помощь туристов не возбраняется. В меню включены свежие овощи, супы.

**Мобильная связь**

Устойчивый сигнал есть в некоторых местах маршрута, затем мобильная связь появляется только на финише маршрута. Лучше сигнал у оператора Мегафон. Просьба предупредить родных. На маршрут выдаётся спутниковый телефон, которым можно воспользоваться в случае необходимости. Минута разговора — 150 руб.

**Безопасность**

Маршрут заявлен в МЧС. В зависимости от уровня воды опасность порогов меняется. Инструктор имеет право принимать решение об обносе опасных участков и не пускать в порог неподготовленных или нетрезвых участников. На воде участники всегда находятся в спасжилетах, а при прохождении опасных порогов — в касках.

Страховка

за доп. плату

Варианты размещения

**Палатки**

Места сбора группы

**Невинномысск**

Встречаемся на ж/д вокзале г. Невинномысск в 5:00 (по времени прибытия поезда 004М Москва — Невинномысск), вас встречает наш инструктор в фирменной синей футболке — вы его точно не пропустите.

Даты тура

**Май 2024**

|                                                       |  |  |  |
|-------------------------------------------------------|--|--|--|
| 15 мая 2024 в 05:00 -<br>21.05.2024<br>от 55 000 руб. |  |  |  |
|-------------------------------------------------------|--|--|--|